

Füllstandsensoren für Kraftstoffe, Öle und Wasser

ROAD verfügt bei diesen Füllstandsensoren über eine äußerst umfangreiche Produktvielfalt bei ausgeprägter Flexibilität. Diese Vielfalt entsteht durch die Kombination von eingesetzter Technologie, der Applikation an den Tank, der Signal- oder Datenschnittstelle zum Fahrzeug bzw. zur Maschine sowie den zusätzlich gewünschten Funktionsumfängen des Sensors.



Multifunktionale, kontinuierlich messende Füllstandsensoren gehören ebenso zum Produktprogramm wie auch Basis-Sensoren zur Füllstandmessung oder Grenzwertüberwachung. Durch den technisch überlegenen Grundaufbau unserer Sensoren verringern wir die Entwicklungszeit und die Realisierung von kundenspezifischen Varianten erheblich.

Längst erfüllen unsere heutigen Füllstandsensoren zusätzliche Aufgaben weit über die eigentliche Funktion der Niveaumessung hinaus. Multifunktionale Füllstandsensoren von ROAD sind über alle Applikationen hinweg „state of the art“. Optionen wie Temperaturmessung, CAN-Bus-Schnittstelle, integrierte Be- und Entlüftungsventile und vieles mehr sind vielfach gewünschte Funktionen und bereits tausendfach erfolgreich realisiert.

Füllstandsensoren TFA



Die TFA-Serie wird hauptsächlich in Bussen und LKW eingesetzt. Neben der Füllstandmessung verfügen diese Sensoren als Standard über Saug- und Rücklaufleitungen für den Motor und die Fahrzeugzusatzheizung, ein Druckausgleichsventil sowie über diverse Filterelemente.

Hauptmerkmale und Vorteile

- Montage über Bajonettflansch (90°-Drehung, Twistlock)
- Integrierte Kraftstoffanschlüsse für Motor und Standheizung
- Kraftstoffanschlüsse über Fittings oder Schnellkupplungssysteme
- Integrierter Steckverbinder DIN 72585
- Filterelement mit großer Oberfläche
- Signalausgang in Ω , V, A, CAN-Bus
- Hochwertige Materialien (Aluminiumdruckguss und -rohre)

Multifunktionale Kraftstoffsensoren TFA



Füllstandsensoren Serie RG und RR mit Entnahme

Sehr robuste Sensoren für den Heavy Duty Einsatz entwickelt und aus Edelstahl gefertigt. Hauptsächlich wird die Serie RG/RR im mobilen Einsatz wie Bau-, Land- und Forstmaschinen verwendet. Neben der Füllstandmessung verfügen diese Sensoren über Saug- und Rücklaufleitungen für den Motor sowie optional über ein Filterelement mit großer Oberfläche.



Hauptmerkmale und Vorteile

- Heavy Duty Ausführung (Edelstahl)
- Verschiedene Flanschdurchmesser und Lochbilder
- Flanschdichtung unverlierbar angebracht
- Saug- und Rücklaufleitungen für den Motor
- Schutzart IP 67 und IP 6K9K
- Signalausgang in Ω , V, A oder CAN-Bus
- Sensorlänge bis 1850mm
- Betriebstemperatur von -40°C bis $+105^{\circ}\text{C}$
- Kundenspezifische Varianten kurzfristig realisierbar
- Temperaturmessung und Schaltausgang optional
- Wirkungsvolles Filterelement mit großer Oberfläche 3351mm^2 optional

Füllstandsensoren Serie RE



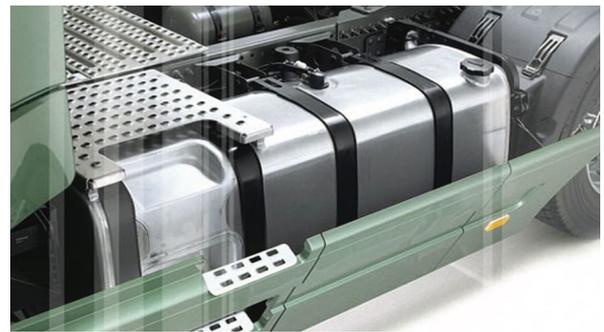
Niveaumessung in ihrer Basisfunktion für viele Einsatzmöglichkeiten. Höchst zuverlässig, extrem robust und einfach in der Anwendung.

Neben den Flanschvarianten mit verschiedenen Lochbildern sind auch Varianten mit Einschraubgewinde zur einfachen Montage des Sensors in den Tank verfügbar.

Hauptmerkmale und Vorteile

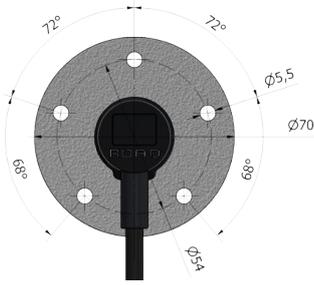
- Extrem robust, gefertigt aus Edelstahl oder hochwertigem Aluminium
- Verschiedene Flanschdurchmesser und Einschraubgewinde
- Flanschdichtungen unverlierbar angebracht
- Schutzart IP 67 und IP 6K9K
- Betriebstemperatur von -40°C bis +105°C
- Signalausgang in Ω , V, A oder CAN-Bus
- Sensorlänge bis 1850mm
- Kundenspezifische Varianten kurzfristig realisierbar
- Temperaturmessung und Schaltausgang optional

Füllstandsensoren Serie RF

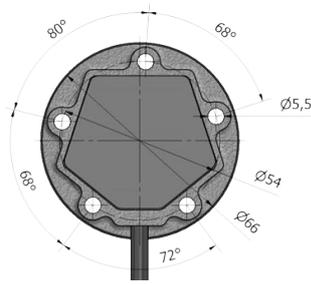


Die Serie RF basiert auf der bewährten Serie RE. Konstruktiv unterscheiden sich die beiden Serien durch ein Dämpfungsrohr als zusätzliches konstruktives Element zur mechanischen Dämpfung bei extremer Bewegung im Medium oder als Schutz gegen größere Schwebeteilchen im Medium.

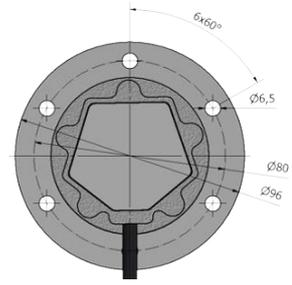
Flanschvarianten



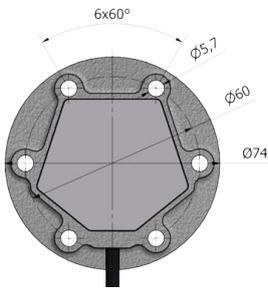
RE11 54 LKD/BCD*



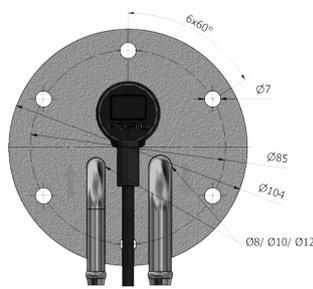
KTS 54 LKD/BCD*



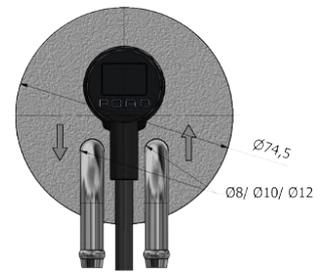
KTS 80 LKD/BCD*



KTS 60 LKD/BCD*

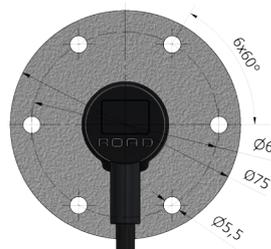
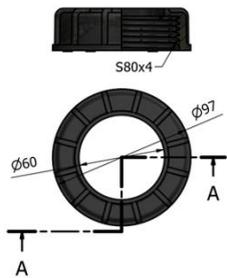


RR91 85 LKD/BCD*

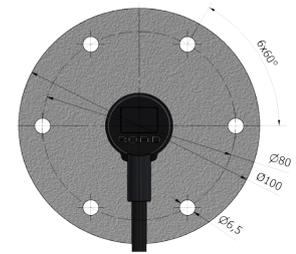


RG61 Überwurfmutter

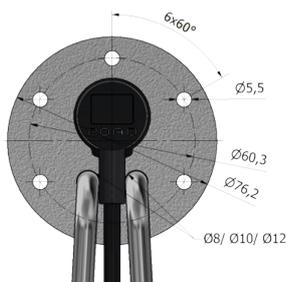
Coupling nut (PA66+GF30)
A-A (1:2)



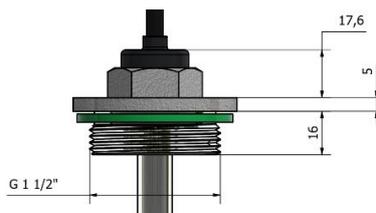
RE51 60 LKD/BCD*



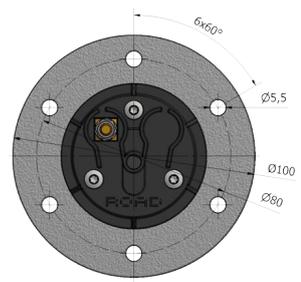
RE41 80 LKD/BCD*



RG51 60 LKD/BCD*



RE71



RA40 80 LKD/BCD*

* LKD = Lochkreisdurchmesser BCD = Bolt Circle Diameter

Hochauflösende kapazitive Füllstandsensoren KTS



Bei den KTS der Serien KA und KX kommt ein durch ROAD patentiertes kapazitives Messverfahren ohne bewegte Teile zum Einsatz.

Durch dieses moderne selbstkalibrierende Messverfahren ist eine millimetergenaue hochpräzise Bestimmung der Füllhöhe möglich.

Hauptmerkmale und Vorteile

- Gefertigt aus hochwertigem Aluminium
- Verschiedene Flanschdurchmesser und Lochbilder
- Saug- und Rücklaufleitungen für den Motor bei Serie KX
- Volumenkenlinie frei programmierbar
- Betriebstemperatur von -30°C bis $+100^{\circ}\text{C}$
- Signalausgang in Ω , V oder CAN-Bus
- Sensorlänge bis 1500mm
- Kundenspezifische Varianten kurzfristig realisierbar
- Temperaturmessung und Schaltausgang optional

Multifunktionale Kraftstoffsensoren TFA mit Heizelement



PTC-Heizelement

Betriebsspannungsbereich: 18V - 32V
Maximale Leistung: 200W + 20W

Wenn TFA Sensoren in geographischen Gebieten mit anhaltender Kälte eingesetzt werden, ist in vielen Fällen ein Heizelement die richtige Entscheidung. Dabei unterscheiden sich diese Sensoren im Wesentlichen durch die Art der verwendeten Heizelemente. Entweder kommt ein PTC-Heizelement oder eine Wasserheizung zum Einsatz.

Die Heizleistung des PTC-Heizelements wird dabei automatisch in Abhängigkeit zur Temperatur geregelt. Die Wasserheizung wird durch ein Schaltventil zum Kühlkreislauf des Motors zu- oder abgeschaltet. Die Auslegung des Heizelements erfolgt über die Anzahl der Heizspiralen.

Mechanische Füllstandanzeigen

Das rein mechanische Messgerät vereint in einfacher aber hoch effektiver Weise die Funktionen der Füllstandmessung und Füllstandanzeige. Nach Kundenwunsch können die Schaltkontakte „voll“ oder „leer“ als Option angeboten werden. Alle erforderlichen Flanschadapter zum Schrauben oder Anschweißen an den Tank sind als Standard verfügbar.



Zum Einsatz kommen diese Anzeigen bei Behältern ohne Stromversorgung, als zusätzliche Tankanzeige am Tank direkt oder bei Tankcontainern sowie Wechselbehältern. Einsatzmedien, AdBlue®, Öle, Wasser sowie chemische und biologische Zusatzstoffe. Messbereiche, Längen bis 800mm.

