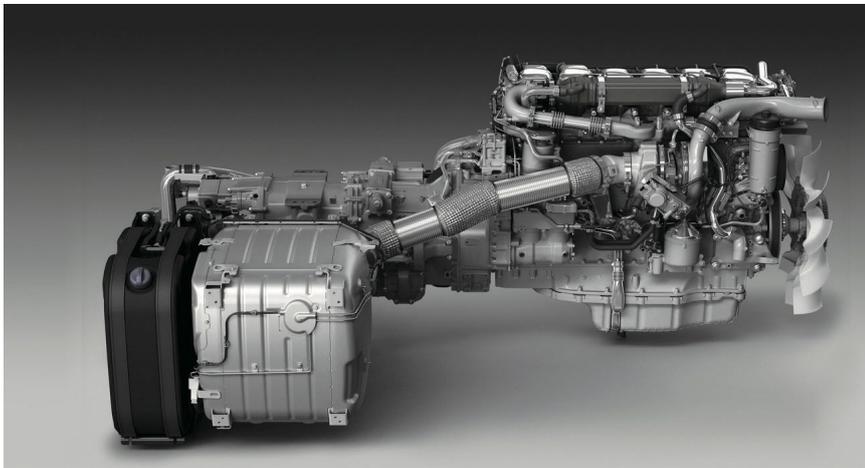


Lösungen für die Abgasnachbehandlung DEF-Sensoren

Bei den ROAD DEF-Sensoren handelt es sich überwiegend um multifunktionale Sensoren mit den Funktionen der Füllstandmessung, Temperaturüberwachung, Heizfunktion bei niedrigen Temperaturen, Qualitätsbestimmung der Harnstofflösung sowie mit diversen Filtereinsätzen. Als Option kommen noch die integrierte Signalaufbereitung bei CAN-Bus Ausführungen und ein am Flansch direkt integriertes Steuerventil für den Heizkreislauf (Motorkühlmittel) hinzu. In den letzten Jahren entwickelten sich die DEF-Sensoren von ROAD durch vielseitige Anwendungen und herausragende Innovationen zu wahren Alleskönnern auf diesem Gebiet.



AdBlue® Zubehör



AdBlue® Tanks



DEF-Sensoren



ROAD DEF-Sensoren und Tanksysteme entsprechen internationalen Vorschriften wie EURO IV, V und VI, EPA 2017, Tier4 Final, Stage V usw. Unsere Produkte werden in Kombination mit den unterschiedlichsten SCR-Systemen von einer Vielzahl internationaler Motoren- und Fahrzeugherstellern verwendet. Das vielseitige Einsatzspektrum reicht dabei von LKW, Bussen, stationären Anlagen bis zu Fahrzeugen und mobilen Maschinen im täglichen Offroad-Einsatz. Besondere Anforderungen an unsere DEF-Sensoren werden bereits von Anfang an in der Produktentwicklung individuell berücksichtigt. Unsere Qualität steht für DEF-Sensoren, die unter allen Einsatz- und Temperaturbedingungen optimal funktionieren.

Hauptmerkmale und Vorteile

- Zuverlässige Ausgangssignale über den gesamten Temperaturbereich
- Vollständige Integration der Elektronik im Sensorflansch
- Eisdruckbeständiges Design aller Komponenten
- Sehr hohe Langzeitstabilität des Sensors
- Zusätzliche Inline-Filter für AdBlue® und im Heizkreislauf
- Im Flansch integriertes Schaltventil für den Heizkreislauf (Kühlmittelfluss)
- Austauschbare AdBlue® Filter im 2D- oder 3D-Design
- Individuelles Design in Form und Funktion nach Kundenwunsch

U-Form DEF-Sensoren

U-Form DEF-Sensoren sind für viele AdBlue® Tanks geeignet und in verschiedenen Längen mit unterschiedlichen Funktionsumfängen verfügbar. Eine Vielzahl von Montagemethoden ermöglicht eine einfache und schnelle Applikation an den jeweiligen Tank.



L-Form DEF-Sensoren

DEF-Sensoren in L-Form wurden für Fahrzeuge und Maschinen mit großen AdBlue® Tanks entwickelt. Die L-förmigen Heizelemente erweitern den Heizbereich des DEF-Sensors, wodurch die gefrorene Flüssigkeit auf einer größeren Fläche schmilzt.



S-Form DEF-Sensoren

Wenn eine besonders hohe Heizleistung gefragt ist, kommen unsere DEF-Sensoren mit spiralförmigem Heizelement, S-Form, zum Einsatz. Auf kleinem Raum realisieren wir eine besonders starke Heizleistung. Daher empfehlen wir den spiralförmigen DEF-Sensor für den Betrieb in besonders kalten Gebieten oder für ein zügiges Auftauen.



DEF-Sensoren mit integriertem Ventil

Eine absolute Innovation stellt das in den Sensorflansch integrierte Schaltventil für den Heizkreislauf dar.

- Erhebliche Verringerung des Installationsaufwands durch integriertes Ventil
- Wartungsabläufe deutlich effektiver, das Ventil ist immer direkt am Sensor
- Verringerung des Leckagerisikos, geringere Anzahl von Leitungsschnittstellen
- Keine zusätzliche Bauraumbetrachtung erforderlich



DEF-Sensoren mit verschiedenen Montagemöglichkeiten



SAE-Flansch



SAE-Lochbild



Gummiflansch



Bajonett-Twistlock

DEF-Qualitätssensor TQS

Der AdBlue® Qualitätssensor TQS ist im DEF-Sensor integriert und überwacht kontinuierlich die Konzentration sowie die Qualität der Harnstofflösung im Tank. Der Qualitätssensor von ROAD beruht auf einem neuartigen, patentierten Ultraschallmessverfahren mit einer außerordentlich hohen Unempfindlichkeit gegenüber Luft einschlüssen. So wird sichergestellt, dass die Fahrzeugemissionen EURO VI, Stage V und strengere Emissionsgesetze und -vorschriften erfüllt werden können.



Hauptmerkmale und Vorteile

- Gehäuse komplett aus Edelstahl gefertigt
- Eisdruckfest durch hochwertige Materialien im speziellen Design
- Hohe Messgenauigkeit, vollständig temperaturkompensiert
- Hervorragende Langzeitstabilität der Messgenauigkeit sowie der verwendeten Materialien
- Vollautomatisierte Fertigung und Kalibrierung garantieren höchste Qualitätsstandards
- Schnelle Messwerterfassung und Signalausgabe

AdBlue® Tanks

Unter dem Motto „Alles aus einer Hand“ liefert ROAD an seine Kunden auch ein einbaufertiges Komplettpaket. Die vollständig geprüfte und einbaufertige Baugruppe besteht aus Sensor, Tank mit Einfüllstutzen, Tankdeckel, Be- und Entlüftung sowie wenn gewünscht einer Trägerkonsole. Zur Realisierung greifen wir sowohl auf Standardtanks und Sensoren zurück als auch auf die Möglichkeit kundenspezifischer Lösungen, die exakt auf den Bauraum und das gewünschte Tankvolumen des Kunden inkl. des darauf abgestimmten Sensors zugeschnitten sind.



Bei unseren Tanks kommen hochfestes High Density Polyethylen (HDPE) oder Linear Low Density Polyethylen (LLDPE) zum Einsatz. Diese Materialien sind besonders dicht und formstabil. Ebenso sind diese technischen Kunststoffe langzeitresistent gegen AdBlue® und weitere angreifende Flüssigkeiten aus dem Bereich Automotive, chemisch sehr stabil, widerstandsfähig gegen Abrieb und zeichnen sich durch eine hohe Schlagfestigkeit aus. Unsere AdBlue® Tanks sind für AdBlue® nach DIN 70070 und ISO 22241/1 zugelassen.

Wir produzieren AdBlue® Tanks mit Volumen von 10 bis 120 Liter



80L Tank



55L Tank



45L Tank



38L Tank



35L Tank



35L Tank



25L Tank



20L Tank



16L Tank



16L Tank



12L Tank



10L Tank



Hauptmerkmale und Vorteile

- Bajonett- oder Schraubverschluss
- Abschließbar oder ohne Schloss
- Staubkappe, Prägung AdBlue®
- Tankbelüftung kann integriert sein
- Verschiedene Nennmaße

AdBlue® Tankverschlüsse und Tankdeckel

Unsere AdBlue® Tankdeckel verfügen über die gleichen Materialeigenschaften wie unsere AdBlue® Tanks und sind somit die perfekte Ergänzung zur durchgängigen Erhaltung unserer Qualitätsstandards.



AdBlue® Einfüllstutzen und Zubehör

Eine weitere Tankkomponente stellt der Einfüllstutzen dar. Unsere Einfüllstutzen werden aus Kunststoff (auch mit Magnetadapter) oder Stahl hergestellt, immer passend zum Tank und dem gewünschten Tankverschluss/Tankdeckel. Verfügbar sind die Einfüllstutzen mit verschiedenem Nennmaß von 30mm bis 100mm.

